



REGULAMENTO GERAL - EDIÇÃO 2018

VERSÃO 1 – 08/10/2018

Art. 1º. DA ORGANIZAÇÃO, LOCAL E DATA

- §1. Este torneio de kart amador será organizado pela Associação de desenvolvimento do kartismo amador de Minas Gerais (Akamig) com os objetivos de incentivar a prática saudável do kartismo amador, promover a integração dos campeonatos de kart amador afiliados à Akamig e apontar o grande campeão da temporada 2017.
- §2. O site da Akamig (www.akamig.com) é o principal meio de divulgação do torneio, onde serão publicadas todas as informações pertinentes ao torneio.
- §3. O torneio será realizado dia 15/12/2017 (sábado) a partir de 8:20 no Kartódromo de Betim. O cronograma completo será publicado no site da Akamig.
- §4. Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente publicadas no site oficial.

Art. 2º. DAS VAGAS

- §1. A edição 2018 do torneio contará com a participação de pilotos oriundos dos quinze campeonatos de kart amador listados a seguir:

- AMIGOS DO KART
- CAMPEONATO MINEIRO DE KART - CATEGORIA SUPER KART INDOOR
- COPA AKAMIG
- COPA BH KART
- COPAMINAS
- CORRIDA DOS AMIGOS
- FANÁTICOS DA 4ª
- KARTMANIA
- MASTERKART
- NETKART
- NRL KART
- SPORT KART MG
- TECNOKART
- THE KART CHAMPIONSHIP
- TOTAL KART

- §2. A Copa dos Campeões será disputada por até 58 pilotos. As vagas serão distribuídas da seguinte forma:



- 04 (quatro) vagas para cada um dos campeonatos participantes, distribuídas aos seus melhores pilotos da temporada (total: 56 pilotos).
- 01 (uma) vaga para o campeão da Copa Akamig 2018.
- 01 (uma) vaga (direta na final) para o campeão do Troféu Estreantes.

§3. O **Troféu Estreantes** é uma competição independente, inserida no programa de eventos da Copa dos Campeões. Esta será disputada por até 30 pilotos, as vagas serão distribuídas considerando a ordem de inscrição dos pilotos (a data de abertura será divulgada no site). Poderão participar pilotos regularmente inscritos em pelo menos um campeonato afiliado à Akamig, e que se enquadre em TODAS as condições listadas a seguir.

- Pilotos que não obtiveram vaga para a Copa dos Campeões 2018.
- Pilotos que não participaram de NENHUMA edição anterior da Copa dos Campeões.

§4. Para a Copa dos Campeões, caso um mesmo piloto consiga vaga por dois campeonatos distintos, ele deverá obrigatoriamente utilizar a vaga no campeonato que ficou melhor colocado. Caso as colocações sejam iguais, ele deverá obrigatoriamente utilizar a vaga no campeonato que tiver menor peso no Ranking de pilotos. No outro campeonato o piloto cederá sua vaga para o primeiro suplente na fila de espera.

§5. Caso algum piloto tiver direito à vaga e não puder ou não quiser participar do torneio, ele também cede a sua vaga ao primeiro suplente na fila de espera.

Art. 3º. DAS INSCRIÇÕES E VALORES

§1. Para fazer a inscrição o piloto deverá preencher o formulário disponível no site da Akamig.

§2. **O valor da Copa dos Campeões é R\$290,00 (duzentos e noventa reais)** para pagamento à vista via depósito ou parcelado em duas vezes no cartão (diretamente no kartódromo).

§3. **O valor do Troféu Estreantes é R\$140,00 (cento e quarenta reais)** para pagamento à vista via depósito ou por cartão (diretamente no kartódromo).

§4. O prazo final para efetuar o pagamento será dia 12/12/2018 (quarta-feira) impreterivelmente. O piloto que não respeitar este prazo perderá o direito de participação no torneio.

Art. 4º. DOS KARTS E INDUMENTÁRIA

§1. Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, e disponibilizados através de sorteio. Serão utilizados os karts de aluguel, da frota exclusiva para campeonatos do Kartódromo de Betim.

§2. **Não será permitido nenhum tipo de ajuste ou alteração nos karts** (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado realizando alterações em qualquer parte mecânica do kart será punido (**VIDE Art. 12º - DAS PENALIDADES**).

§3. **As trocas de karts são permitidas** a qualquer momento da corrida ou tomada de tempo, **exceto no intervalo entre o término da tomada de tempo e início da corrida**. Caso haja necessidade de trocas em outros momentos, a organização do campeonato deverá ser acionada imediatamente para dar o aval, estando o piloto sujeito a penalizações (**VIDE Art. 12º - DAS PENALIDADES**) se houver descumprimento.



- §4. Ao efetuar uma troca, o piloto deverá pegar o primeiro kart da fila de karts reservas. Todas as trocas devem ser devidamente reportadas à direção de provas e **não poderão ter influência de terceiros** (pessoas que não sejam funcionários do kartódromo e não sejam membros da organização), estando o piloto sujeito a penalizações (**VIDE Art. 12º - DAS PENALIDADES**) se houver descumprimento.
- §5. A indumentária obrigatória será aquela exigida pelo kartódromo. Os kartódromo disponibilizarão toda a indumentária necessária aos pilotos, caso seja necessário. A responsabilidade pela utilização correta da indumentária completa é exclusiva do piloto, cabendo punição caso haja descumprimento (VIDE Art. 12º - DAS PENALIDADES).

Art. 5º. DA PESAGEM DOS PILOTOS E LASTROS

- §1. O peso mínimo em todas as corridas do torneio será de **100,0kg (cem quilogramas)** somando o peso do piloto e equipamentos de proteção. Caso seja necessário, o kartódromo fornecerão lastros para que o piloto possa atingir o peso mínimo. O piloto pode optar também por utilizar lastros pessoais, desde que sejam colocados por dentro do macacão e não ofereçam riscos a ele ou a seus adversários.
- §2. **A responsabilidade por pesagem e utilização correta de lastros é exclusiva do piloto. Não haverá tolerância de peso**, todo piloto abaixo do peso mínimo será lastreado.
- §3. Após cada corrida todos os pilotos devem dirigir-se à balança para pesagem. Os pilotos também poderão ser convocados para conferência de peso a qualquer momento, a critério dos organizadores. O piloto que não comparecer à pesagem, recusar-se a efetuar a pesagem, ou ingerir qualquer líquido ou alimento antes da pesagem será desclassificado da corrida, tendo sua pontuação zerada.

Art. 6º. DO FORMATO DE DUSPUTA

- §1. O **Troféu Estreantes** consistirá em bateria única composta por 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida. O vencedor da corrida estará classificado diretamente para a final da Copa dos Campeões.
- §2. A **Copa dos Campeões** consistirá de duas fases. Na fase classificatória, os pilotos serão divididos por sorteio em dois grupos com igual quantidade de pilotos. Cada grupo disputará duas baterias, cada uma delas com 5 minutos de tomada de tempo e corrida de 15 minutos.
- §3. Avançarão para a final os 12 melhores classificados de cada grupo, no somatório dos resultados.
- §4. A final será disputada por 25 pilotos (12 oriundos de cada classificatória + campeão do Troféu Estreantes), e consistirá de uma bateria com 5 minutos de tomada de tempo e 20 minutos de corrida.
- §5. O Troféu Estreantes e a fase classificatória serão disputadas em um mesmo traçado. A final será disputada em traçado diferente. Ambos serão divulgados no site.
- §6. Durante todas as corridas e tomadas de tempo não será permitido aos pilotos **“se empurrarem”**.
- §7. Em todas as fases, caso algum piloto classificado desista da competição, o próximo piloto mais bem colocado ocupará sua vaga.
- §8. Os grids de todas as corridas serão montados de acordo com os resultados de tomada de tempo. A largada de todas as corridas será dada com os karts parados em fila dupla (grid convencional).



Art. 7º. DAS PONTUAÇÕES, RESULTADOS E PREMIAÇÕES

§1. O sistema de pontuação para cada bateria da fase classificatória da **Copa dos Campeões** respeitará as regras a seguir (caso haja número ímpar de pilotos, o último colocado do grupo com mais pilotos pontuará igual o penúltimo):

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	40	16º	14
2º	36	17º	13
3º	34	18º	12
4º	32	19º	11
5º	30	20º	10
6º	28	21º	9
7º	26	22º	8
8º	24	23º	7
9º	22	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	0

§2. Para a fase final da **Copa dos Campeões** a pontuação da fase classificatória será mantida. O campeão do Troféu Estreantes entrará na fase final com a pontuação de 40 pontos, equivalente a uma vitória na fase preliminar. Na final os pilotos pontuarão de acordo com a tabela a seguir. Será considerado campeão aquele que somar mais pontos ao fim do torneio.

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	100	16º	35
2º	90	17º	32,5
3º	85	18º	30
4º	80	19º	27,5
5º	75	20º	25
6º	70	21º	22,5
7º	65	22º	20
8º	60	23º	17,5
9º	55	24º	15
10º	50	25º	12,5
11º	47,5	26º	10
12º	45	27º	7,5
13º	42,5	28º	5
14º	40	29º	2,5
15º	37,5	30º	0

§3. Será adotado como critério de desempate o melhor resultado na última bateria disputada.



§4. A apuração dos tempos de voltas e a cronometragem da prova são de inteira responsabilidade e atribuição do kartódromo.

Art. 8º. DO COMPORTAMENTO DOS PILOTOS

§1. A Akamig é uma associação que preza pelo respeito entre seus membros e pela boa prática do kartismo amador. É imprescindível que todos os membros apresentem boa conduta dentro e fora das pistas. Portanto, não são permitidos:

- Praticar qualquer conduta anti-desportiva para com outro participante, agressões de qualquer tipo, seja física, verbal oral ou escrita.
- Desacatos ou desrespeitos de qualquer natureza a adversários, membros da organização ou funcionários do kartódromo.
- Incidentes que se caracterizem conduta de má-fé do piloto, atos cometidos propositalmente como desrespeito a bandeiras azuis, batidas, fechadas e afins.
- Atos imprudentes como voltar à pista de forma perigosa ou qualquer manobra que coloque em risco a si próprio, a adversários ou a fiscais de pista.

§2. Todas as ocorrências desta natureza serão avaliadas pela organização e o(s) piloto(s) envolvido(s) estará(ão) sujeitos a penalizações de acordo com a gravidade dos fatos, podendo ser desde advertências escritas a até mesmo a exclusão do(s) piloto(s) no campeonato, sem ressarcimento dos valores pagos.

Art. 9º. DAS PENALIDADES

§1. As decisões da Direção de provas são soberanas e irrecorríveis.

§2. Tomará uma advertência de **perda de 10 pontos** o piloto que for advertido com bandeira preta e branca durante as corridas.

§3. Será **desclassificado da corrida** o piloto que for advertido pela segunda vez com uma bandeira preta e branca na mesma corrida, ou se cometer infração grave na pista. Nestes casos o piloto terá pontuação zerada na corrida.

§4. Qualquer conduta antidesportiva dentro ou fora das pistas, ou descumprimento de qualquer item do regulamento por parte do piloto também poderá acarretar em julgamento e punição, inclusive a exclusão do torneio.

Art. 10º. DAS PREMIAÇÕES

§1. Troféu para o vencedor do **Troféu Estreante**.

§2. Troféus para os cinco primeiros da final da **Copa dos Campeões**.

Art. 11º. DOS CASOS OMISSOS

§1. Os casos omissos serão julgados e sanados pelos organizadores.

CONTATOS

Site oficial: www.akamig.com



Facebook: www.facebook.com/akamig

Telefone / WhatsApp: (31) 99327-5639 – Wilson

APOIO



REALIZAÇÃO

